



Dreifing

Stjórn Strætó bs.

Jóhannes Svavar Rúnarsson

8. júlí 2015

Tílefni

Umsögn um drög að leiðakerfisbreytingum vegna U-reits

Höfundur

Ragnheiður Einarsdóttir

Yfirfarið

Einar Kristjánsson

MÁLSATVIK

Skipulagsdeild Strætó bs. hefur unnið eftirfarandi umsögn um drög að tillögum að leiðakerfisbreytingum vegna alhliða samgöngumiðstöðvar á U-reit.

UMSÖGN

Að mati Skipulagsdeildar kemur leiðakerfistillagan vel út í heildina og margir jákvæðar þættir, eins og t.d. færri skiptingar fyrir farþega sem fara til og frá miðbæ. Það þarf þó að tryggja að strætó fái forgang þar sem hann ekur og að götur eins og Hverfisgata og Barónsstígur geti tekið við slíkum akstri.

Að öðru leyti gerir skipulagsdeild eftirfarandi athugasemdir við tillöguna:

- Á kortinu sem fylgir með tillögunni vantar að teikna inn leið 18 sem ekur Bústaðavegin og Gömlu Hringbraut að BSÍ.
- Akstursleið leiðar 14 er ekki fullkláruð í tillögunni að því leyti að skoða þarf betur hvernig hún ekur eftir að hún hefur ekið Barónsstíg og kemur að Hverfisgötu.
- Það vantar meiri þjónustu í gamla Vesturbænum en sýnd er í tillögunni. Það vantar einnig „Vesturbæjarleiðina“ inn á kortið sem gæti leyst það að hluta.
- Það vantar beina tengingu milli Suðurlandsbrautar og miðbæjar og því er lagt til að ein af þeim leiðum sem aka Suðurlandsbraut (t.d. leið 15) aki Hverfisgötu og Lækjargötu að BSÍ.
- Það er mjög jákvætt að í tillögunni sé gerð tenging milli Vesturbæjar og Granda en það er spurning hvort leið 11 ætti frekar að aka út á Granda í stað leiðar 13 þar sem þá tengist Seltjarnarnesið einnig við Grandasvæðið. Gallinn við þá hugmynd er hins vegar sá að ferðatími farþega úr Vesturbænum lengist og bein tenging milli stúdentagarða og Granda dettur út.